



Montesson, le 26 mars 2019

Communiqué de presse

VINCI Energies remporte en groupement deux contrats sur le projet Eole « Prolongement du RER E vers l'Ouest » pour un montant total proche de 40 millions d'euros

- Contrat d'installation des équipements électriques des deux nouvelles gares du RER E (La Défense et Porte Maillot) et du tunnel de 8 km reliant la gare d'Hausmann Saint-Lazare à la future gare de Nanterre-la-Folie
- Contrat de régénération des installations de sécurité incendie sur les gares parisiennes existantes et futures gares du RER E
- Programme d'insertion ambitieux atteignant 8000 heures, soit 7% des heures productives
- Montant global proche de 40 millions d'euros

Dans le cadre du prolongement du RER E vers l'Ouest (projet Eole), SNCF Réseau a confié :

- **au groupement constitué de SDEL Infi (filiale de VINCI Energies, avec ses entreprises SDEL Transport Grands Projets, SDEL Rail, SDEL Transport Services et Actemium Paris Transport) et d'Eiffage Energie Systèmes Ferroviaires, le contrat de réalisation des courants forts et courants faibles des gares de la Porte Maillot et de La Défense, ainsi que des neuf puits et du tunnel reliant la gare d'Hausmann Saint-Lazare à la future gare de Nanterre-la-Folie (8 km).** Ce projet prévoit l'installation d'équipements haute et basse tension alimentés par huit postes de livraison 20KV et six postes de transformation. Pour les courants faibles, il consiste en la mise en œuvre du réseau de fibre optique, du réseau voix-données-images, de la vidéosurveillance, de la téléphonie, de la généphonie, du contrôle d'accès, de la détection intrusion ainsi que de la gestion technique centralisée. Enfin, il inclue également l'éclairage architectural et fonctionnel des deux nouvelles gares, ainsi que l'éclairage de sécurité du tunnel et des 9 puits de ventilation.
- **au groupement composé de SDEL Infi et de Siemens Building Technologies IdF, le contrat de régénération en quatre ans des installations de sécurité incendie des gares parisiennes existantes (Hausmann Saint-Lazare et Magenta) de la ligne RER E, ainsi que le déploiement des installations de sécurité incendie sur le prolongement de cette ligne entre Hausmann et La Défense.** Pour garantir le maintien en exploitation des gares existantes, SDEL Infi s'est démarquée en proposant une méthodologie spécifique de basculement des installations existantes vers les installations nouvelles. Un hyperviseur assurera le contrôle et le pilotage de l'ensemble du système sécurité incendie, GTC, ventilation, sonorisation, téléphonie et vidéo. Ce groupement assurera ensuite la maintenance de ces installations pendant 3 ans.

Pour des informations sur le projet Eole : [www.rer-eole .fr](http://www.rer-eole.fr)

A propos de VINCI Energies

Connexion, performance, efficience énergétique, datas : dans un monde en évolution permanente, VINCI Energies accélère le déploiement des nouvelles technologies pour concrétiser deux mutations majeures : la transformation numérique et la transition énergétique. Ancrées dans les territoires et organisées en mode agile, les entreprises de VINCI Energies rendent les infrastructures d'énergie, de transport et de communication, les usines, les bâtiments et les systèmes d'information chaque jour plus fiables, plus sûrs, plus efficients.

2018 : 12,6 milliards d'euros (chiffre d'affaires) // 77 500 collaborateurs // 1800 entreprises // 53 pays

www.vinci-energies.com

www.theagilityeffect.com

Contacts Presse

Ballou PR

Ronel N'Gangbet & Isabelle Renard

+33 (0)1 42 22 24 10 / vincienergies@balloupr.com

Contact VINCI Energies

Sabrina Thibault - +33 (0)1 30 86 70 66

sabrina.thibault@vinci-energies.com